

RODOVIÁRIA

Requalificação da Estação Rodoviária de Santa Rosa



TEMA

Requalificação da Estação Rodoviária de Santa Rosa.

DELIMITAÇÃO DO TEMA

Projeto arquitetônico de Requalificação da Estação Rodoviária da cidade de Santa Rosa/RS, com finalidade de atender às necessidades de transporte e ocupação do local, proporcionando melhores condições de segurança, conforto e acessibilidade.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Criar espaços de espera em que as pessoas sintam-se seguras e dos quais seja fácil observar a chegada do seu ônibus;
- Melhorar o espaço de embarque e desembarque;
- Melhorar a mobilidade urbana do local, com ajustes necessários no tráfego das imediações, trazendo mais segurança para os pedestres, motoristas e usuários da rodoviária e seu entorno;
- Proporcionar maior conforto aos usuários, principalmente aos portadores de necessidades especiais;
- Agregar novos usos e serviços, que atendam às necessidades dos usuários.

CONTORNO CICLOFAIXA

A ciclofaixa é fundamental para a cidade, pois promove a mobilidade sustentável, proporciona mais segurança aos ciclistas e incentiva o uso da bicicleta como meio de transporte, contribuindo para a redução do trânsito e da poluição, além de melhorar a qualidade de vida da população.

Em Santa Rosa, o transporte rodoviário é amplamente utilizado por pessoas que se deslocam de outras cidades para o trabalho e não possuem transporte próprio para se locomover dentro da cidade. Esse meio de transporte também é frequentemente utilizado por estudantes, dessa forma, a ciclofaixa se torna uma ligação importante para quem deseja se deslocar dentro da cidade e não possui transporte próprio.



SÍTIO

A Estação Rodoviária está localizada na Rua Borges Fortes, 763 no Centro da cidade de Santa Rosa na região Noroeste do estado do Rio Grande do Sul. Zona urbana de Ocupação Prioritária - ZOP1.

OBJETIVO GERAL

Desenvolver um projeto arquitetônico, urbanístico e paisagístico a nível de anteprojeto de uma Estação Rodoviária em um espaço público de gestão privada.

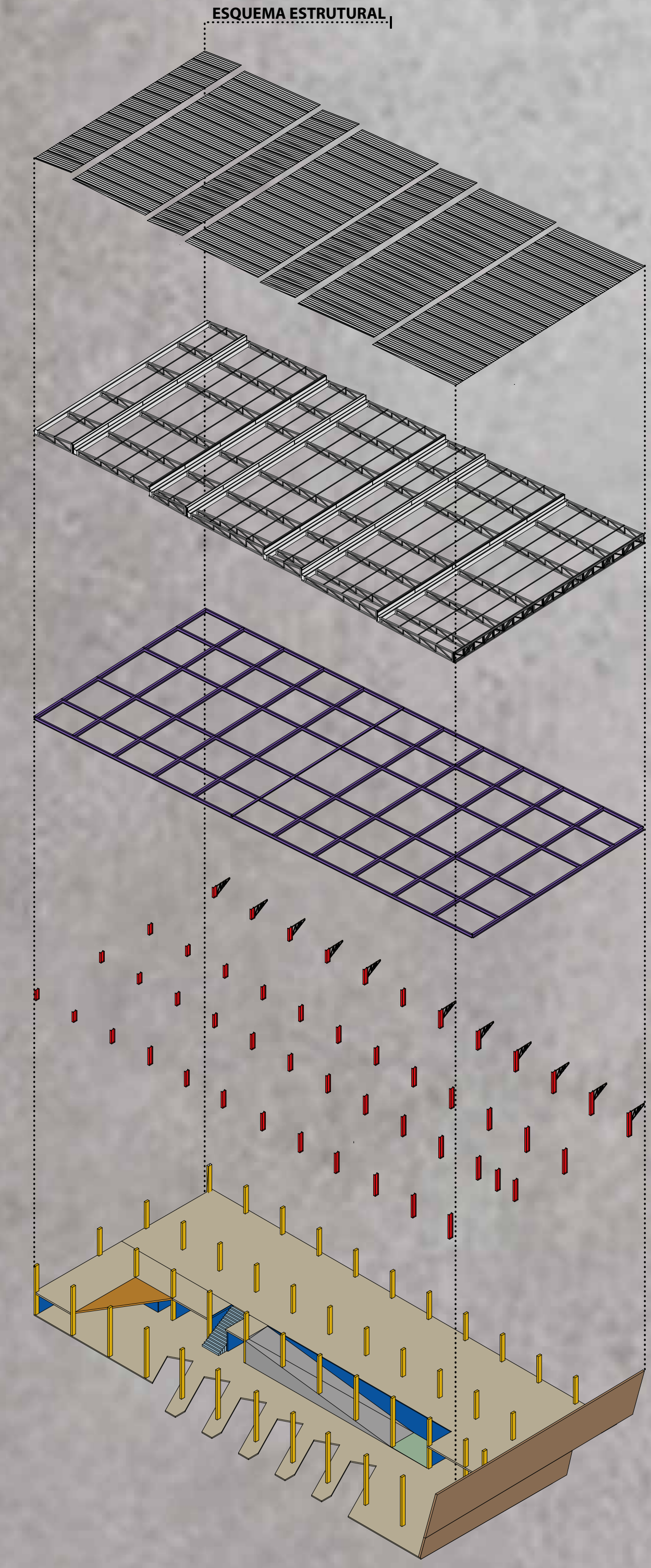
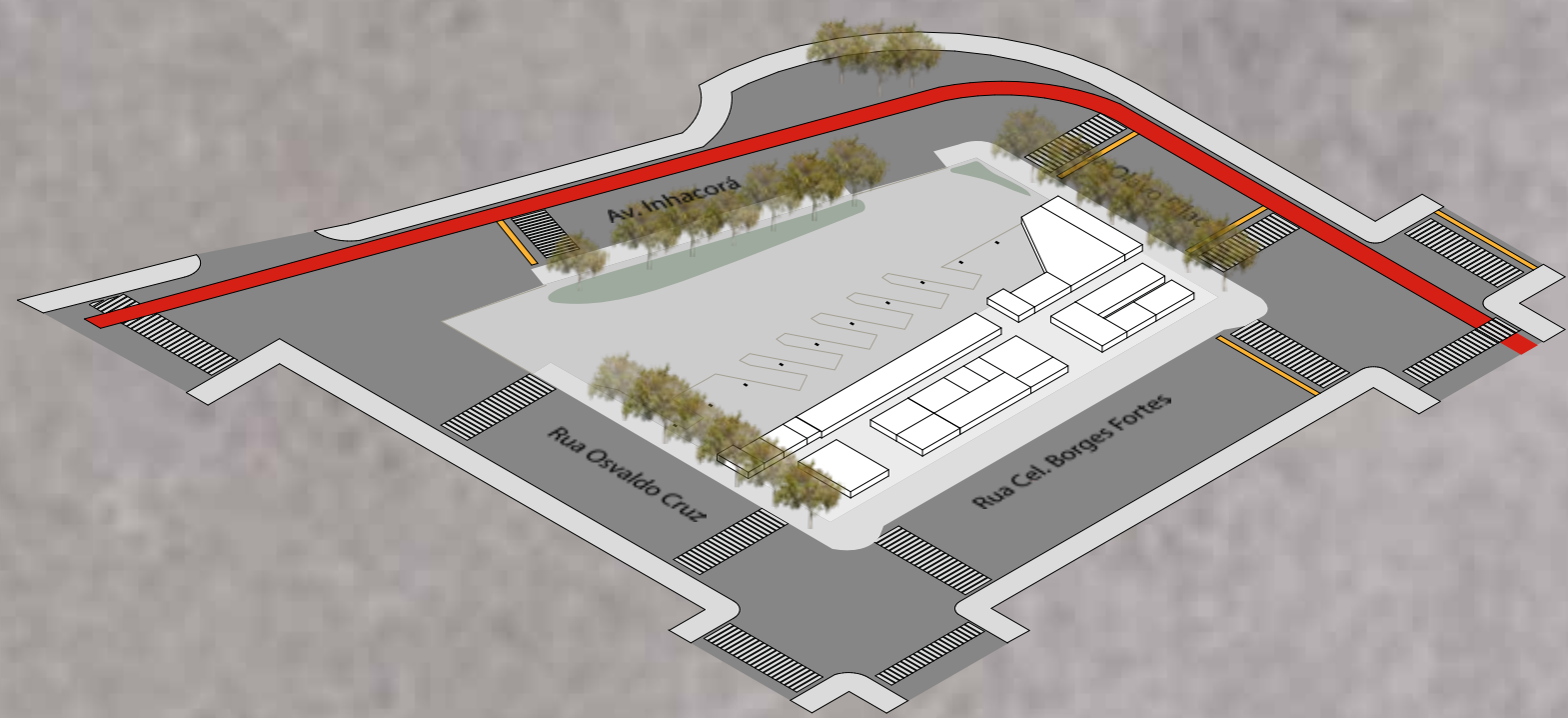
JUSTIFICATIVAS

- Santa Rosa como polo regional
- Demandas do comércio
- Demandas dos usuários
- Problemas existentes



CONCEITO GERAL

- A Requalificação da Estação Rodoviária de Santa Rosa tem por objetivo transformar o espaço para atender melhor às necessidades atuais, melhorando tanto a funcionalidade quanto a experiência do usuário, sem perder os traços marcantes do que já existe como edificação.
- A identidade visual da Estação Rodoviária traz alguns pontos fundamentais da proposta. Primeiro selecionar o que faz o projeto como um todo, nesse caso: Retro t, Urbano, Pessoas e mobilidade. Retro t devido à técnica a ser utilizada, urbano devido à intervenção no espaço, o público (pessoas/passageiros) que utilizam o espaço com frequência e a mobilidade, ônibus com qualidade e acessibilidade no uso. Utilizando então, o desenho da quadra da Estação Rodoviária, marcante no traçado, e a utilização dos boxes dos ônibus estilo art Deco - que por mais que não seja o estilo do do prédio da rodoviária, é um estilo que tem muita importância para a cidade de Santa Rosa.- Com a união destes elementos e a inclusão de uma paleta que remete ao renascimento, começo e elegância, chegou se no resultado apresentado acima.

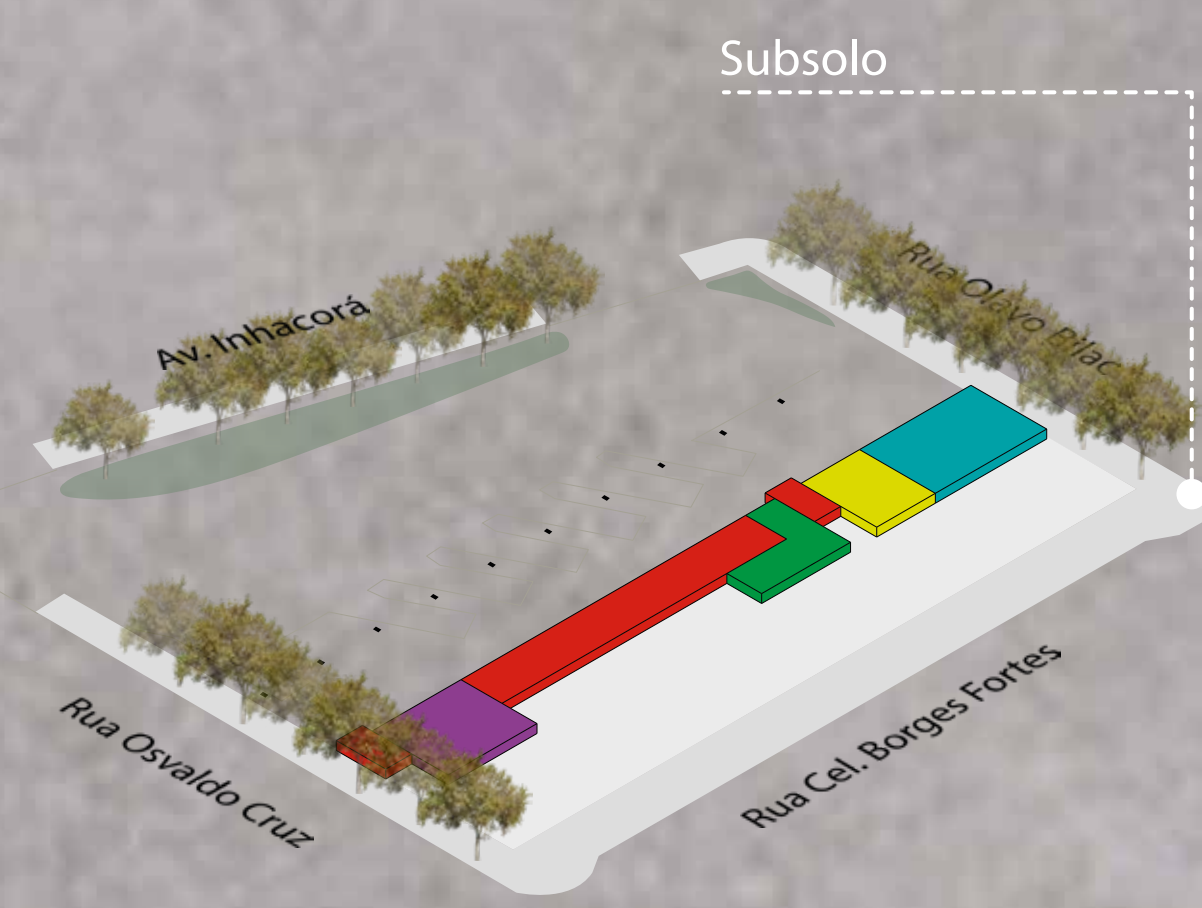
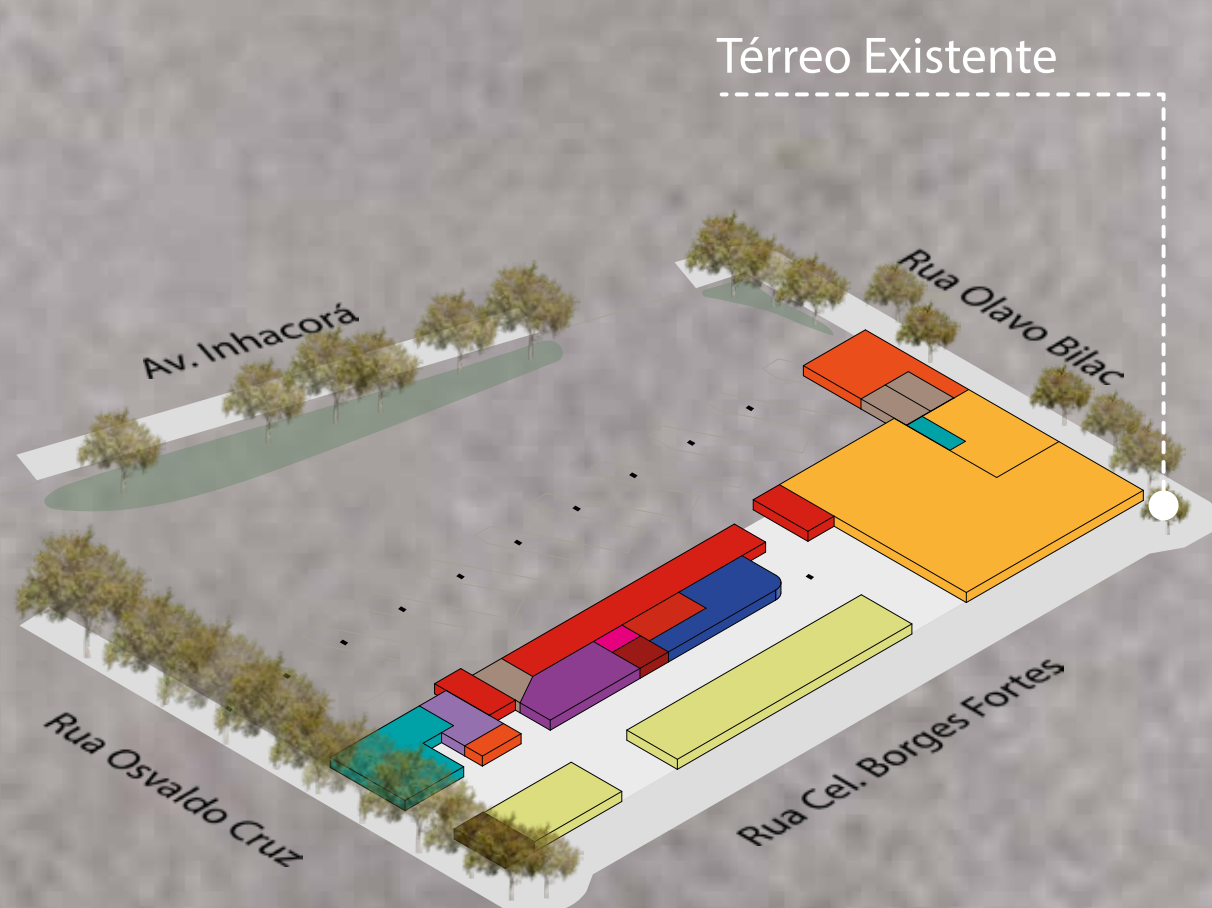
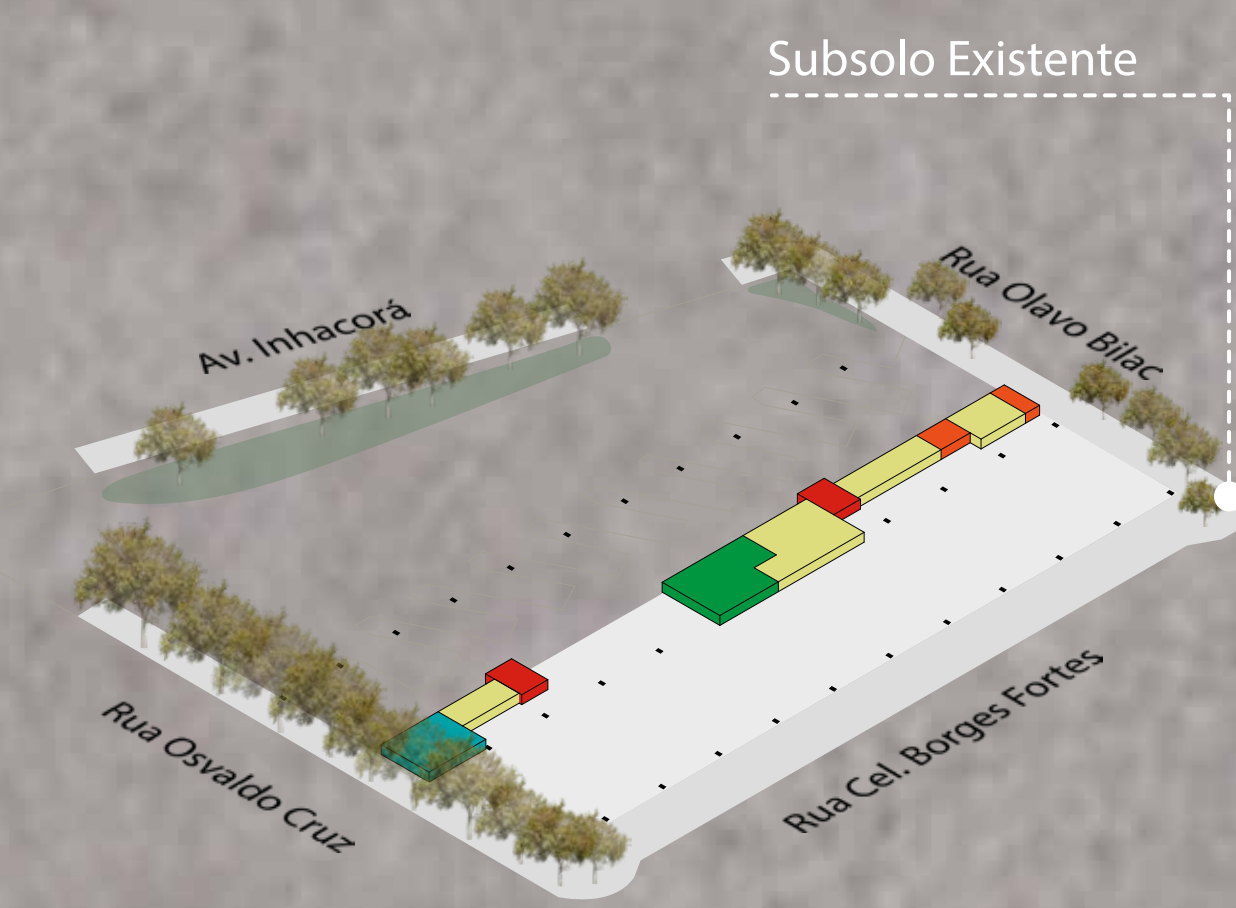


LEGENDA ESTRUTURAL

- | | |
|---------------------------------------|---|
| ■ Parede subsolo (Existente) | ■ Laje (Existente) |
| ■ Escada (Existente) | ■ Escada (Construir) |
| ■ Pilar de concreto (Existente) | ■ Parede Steel Frame (Construir) |
| ■ Pilar metálico perfil I (Construir) | ■ Vigas (Construir) |
| ■ Rampa (Existente) | ■ Treliças projeção frontal (Construir) |
| ■ Rampa (Construir) | ■ Cobertura (Construir) |

MATERIALIDADE

Para a escolha dos materiais a serem adotados foram considerados a agilidade construtiva; relação menos agressiva com o meio; disponibilidade na região, qualidade e durabilidade.



LEGENDA ZONEAMENTO

- | | | |
|---------------------------|------------------------|-----------------------|
| ■ Sala de espera/recepção | ■ Lojas | ■ Área técnica |
| ■ Circulação vertical | ■ Depósito | ■ Sala vigilância |
| ■ Encomendas | ■ Capela | ■ Sala daer |
| ■ Companhias | ■ Administração | ■ Taxistas |
| ■ Banheiros | ■ Passageiros | ■ Achados e perdidos/ |
| ■ Embarque e desembarque | ■ Restaurante/ Cozinha | ■ Guarda volumes |



Acadêmica: Francieli Fernanda Grieger
Orientador: Prof Me. Juliano Coimbra
Coorientador: Prof Me. Neidi Kunkel